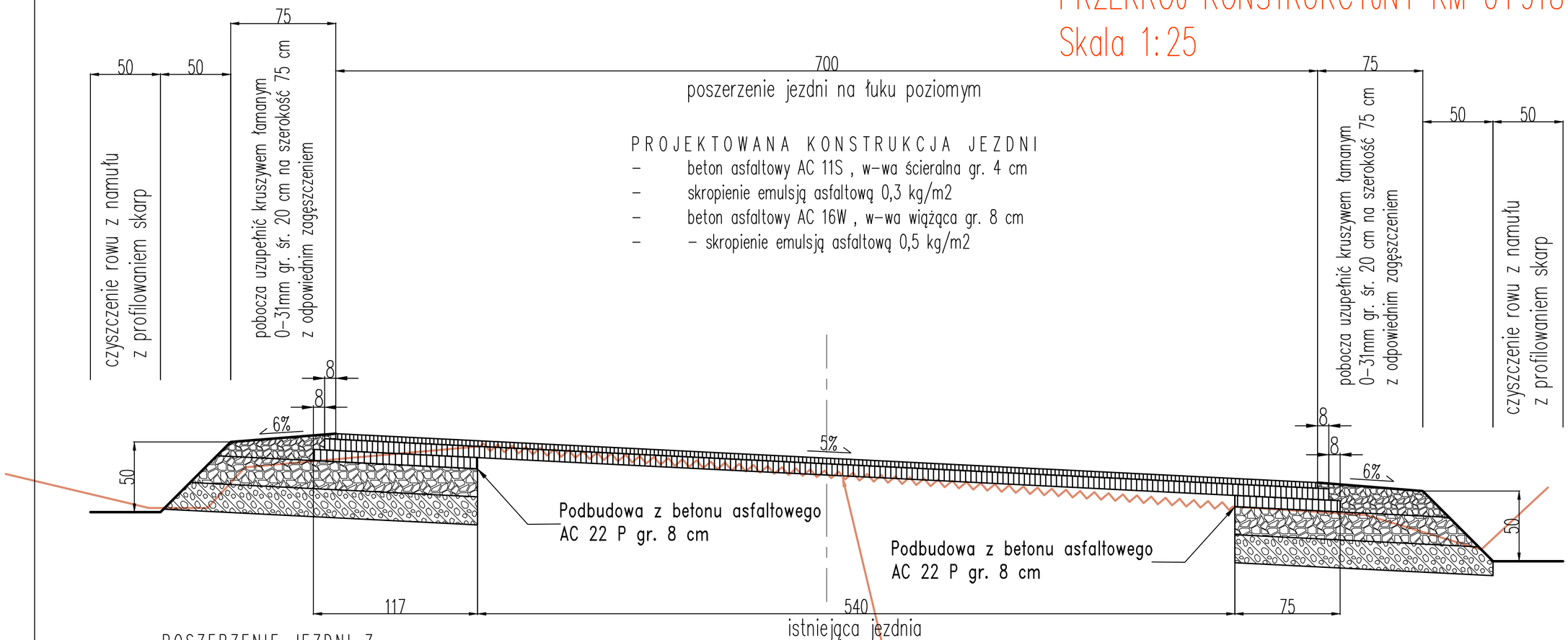
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 0+918
Skala 1:25



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
- beton asfaltowy AC 11S , w-wa ścieralna gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową 0,3 kg/m2
- beton asfaltowy AC 16W , w-wa wiążąca gr. 8 cm
- – skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m2

POSZERZENIE JEZDNI Z POBOCZEM
– podbudowa z kruszywa łamanego 0-31 mm gr. 20 cm
– w-wa stabilizująca podłoże z kruszywa naturalnego lub łamanego stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 20 cm

frezowanie istniejącej jezdni na śr. gł. 8 cm z odwiezieniem destruktu po frezowaniu na miejsce składowania, w celu ponownego wykorzystania na placu budowy

POSZERZENIE JEZDNI Z POBOCZEM
– podbudowa z kruszywa łamanego 0-31 mm gr. 20 cm
– w-wa stabilizująca podłoże z kruszywa naturalnego lub łamanego stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 20 cm

PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ PROJEKTU	**Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.**
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 0+918.
INWESTOR	**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. WYSPIAŃSKIEGO 2K , 57-300 Kłodzko.**
projektował	*mgr inż. Aleksander Ruczkowski* — podpis — *listopad 2022*
	Skala 1 : 25
	Rysunek nr 16